

# LA SOCIÉTÉ TUBEST



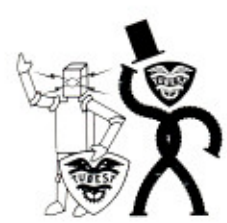
1925

1966..

La Société TUBEST, depuis sa création (en 1925), est dirigée par un groupe familial, composé surtout de M. Raymond de La Tramerye, Président Directeur Général, et du Marquis de Chérissey, Administrateur-Secrétaire Général. Le Conseil d'Administration comprend en outre, M. Maurice Pelletier, Sous-Directeur Général, et M<sup>me</sup> Robert Masse. **PAGE 5**

Les sièges, bureaux et ateliers de la Société TUBEST sont à Paris (8<sup>e</sup>), 6 et 4, rue Euler, **PAGE 4** et les usines à Fère-en-Tardenois (Aisne). **PAGE 7**

L'activité de la Société est dirigée d'une façon générale, vers les Appareillages pour l'Industrie, l'Automobile, l'Aviation, l'Armée, la Marine – avec l'accent sur les Télécommandes, complètes ou limitées à la tuyauterie flexible. D'où le lien réel entre les 3 Divisions d'exploitation courante:





("Who's who in France" 1961-1962)

1° *Tubes et Tuyauteries flexibles ou semi-flexibles* pour toutes applications, pressions et températures; qu'ils soient métalliques, plastiques, de caoutchouc, ou "combinées" de plusieurs de ces matériaux (grande originalité de TUBEST). **PAGES 8 9 14 15 16 17** La conception et la fabrication de "spécialités" font de cette firme un complément indispensable aux grandes sociétés caoutchoutières, que leur structure incite aux grosses séries. Et ceci va des gainés flexibles ou tubes semi-flexibles de protection des fils électriques, **PAGES 8 15** (en co-production avec la Société CAPRI), des tuyaux d'aspirateurs de poussières ou de distributeurs d'essence aux grosses tuyauteries pour déchargement des navires pétroliers, transport pneumatique des grains, etc...

2° *Télécommandes* (mécaniques, pneumatiques, hydrauliques, électriques, électroniques): "Ouvreurs automatiques de portes" (usines, paquebots, hôpitaux, hôtelleries, etc.) **PAGES 10 11 16 18** lancés par TUBEST en Europe après guerre - Equipements protecteurs de presses, etc. - Ceci sans compter le "Photo-Relais" qui eut avant 1939 la consécration du Palais de la Découverte. **PAGE 10**

3° *Accessoires divers pour l'Industrie, l'Automobile, l'Aviation, l'Armée, la Marine*, tels que scies, "Scies de poche", adoptées par de nombreuses armées, etc... **PAGES 12 15**

*Si l'activité principale de TUBEST est la fabrication, elle ne néglige pas la négociation et la représentation de produits étrangers.* Licenciée d'importantes firmes américaines, anglaises, allemandes pour certaines spécialités, elle est par contre "usine-pilote" pour d'autres. **PAGES 6 7 12** C'est ainsi que sa *Division "Engineering, Négociations, Licences"* a réussi à lancer après-guerre, des usines associées ou licenciées, certaines sous le nom de TUBEST, mais toutes créées pour utiliser ses procédés de Tubes et Tuyaux flexibles. L'universalité de ces derniers a permis déjà des résultats intéressants en Angleterre (Abboflex), Belgique (Ateliers de Forest), Espagne (S. I. G. A.), Argentine (F. A. M. A. G.), Brésil (Tubest Brésilienne), Chili (Chileflex), Mexique (TUBEST, Tubos Mexicanos Flexibles), Inde (Indoflex). Elle intéresse en outre nombre de pays naissant à l'industrie (Venezuela, Colombie, etc.).



△ Annexe : 4, rue Euler - Paris (8<sup>e</sup>)

◁ Siège Social : 6, rue Euler - Paris (8<sup>e</sup>)



R. de La TRAMERYE  
Administrateur-Délégué et Directeur, 1926-1943  
Président-Directeur Général, 1943-196...

# notre activité ...



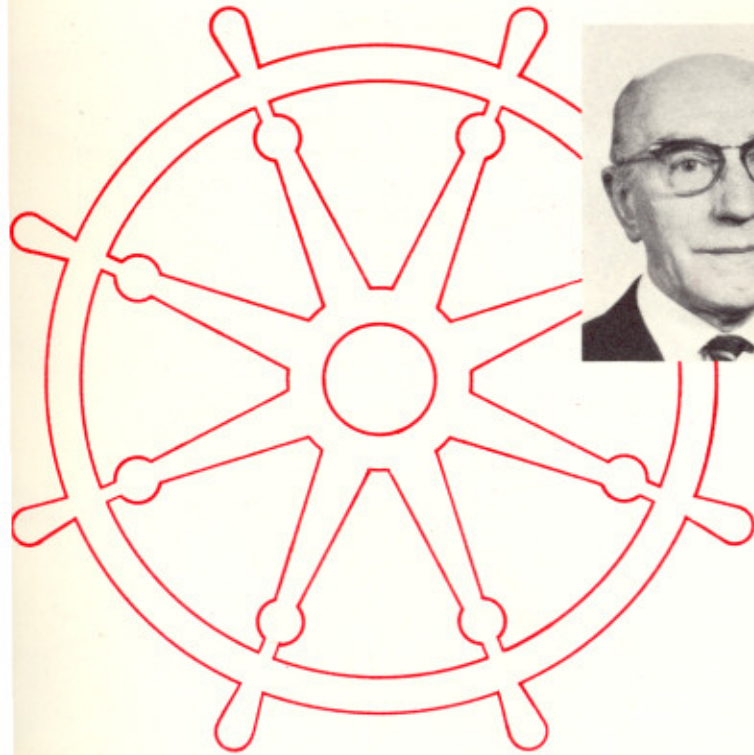
F. de CHERISEY  
Administrateur  
Secrétaire Général



M. PELLETIER  
Administrateur  
Sous-Directeur Général  
Directeur Technique



Mme R. MASSE  
Administrateur



E. MOLINIER  
Chef Comptable

F. MIQUEL  
Attaché à la Direction Générale  
Chef du Service Etranger

G. RENAUD  
Attaché à la Direction Générale  
Chef du Service Programmes et Prix

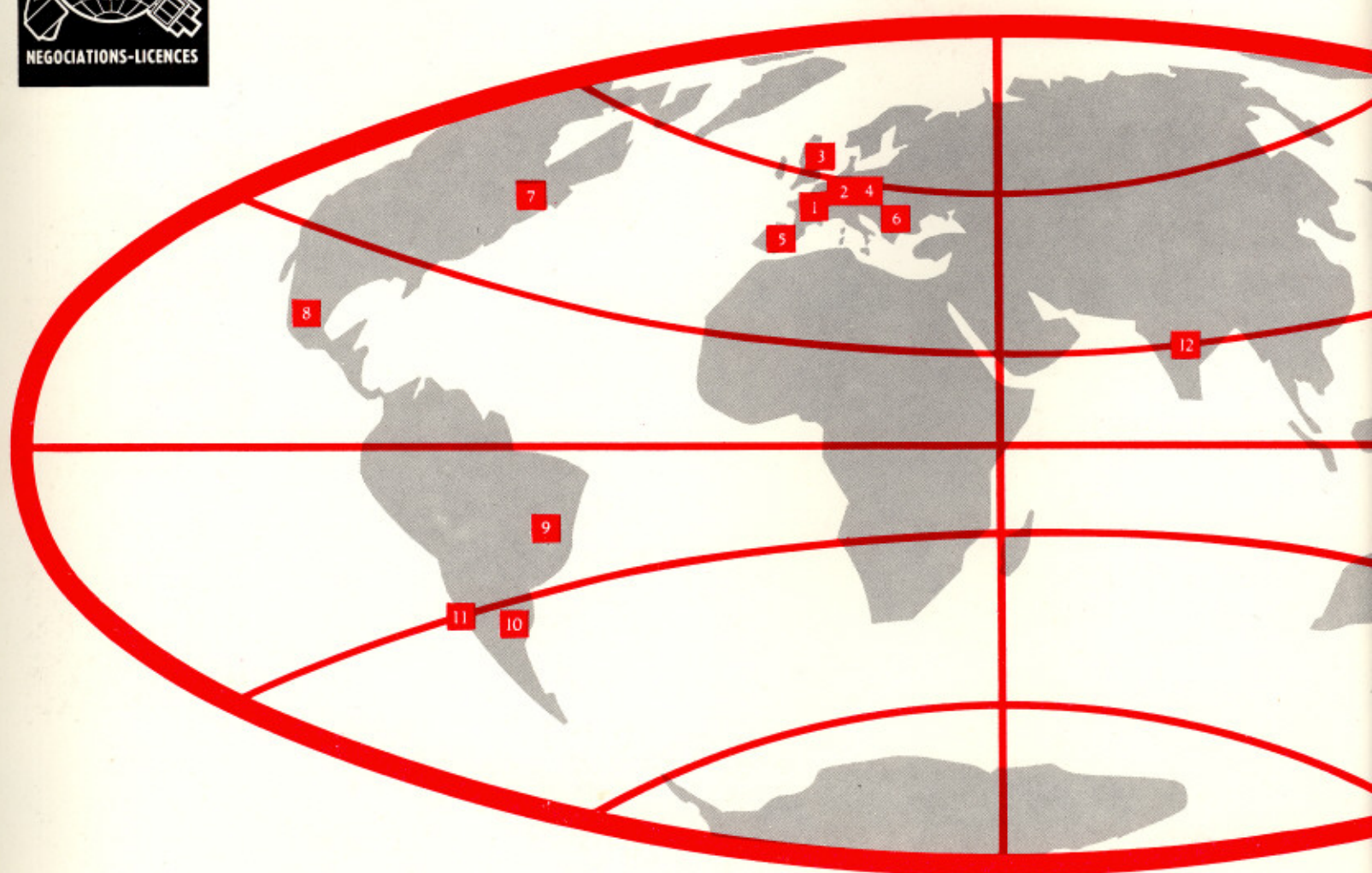
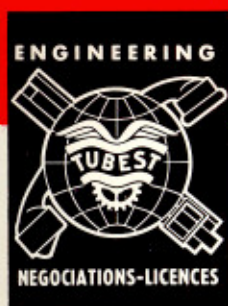
M. CAPLIEZ  
Directeur Commercial de la  
Division "Tuyaux Flexibles"

P. MASSINA  
Directeur de la Division  
"Télécommandes  
et Portes automatiques"

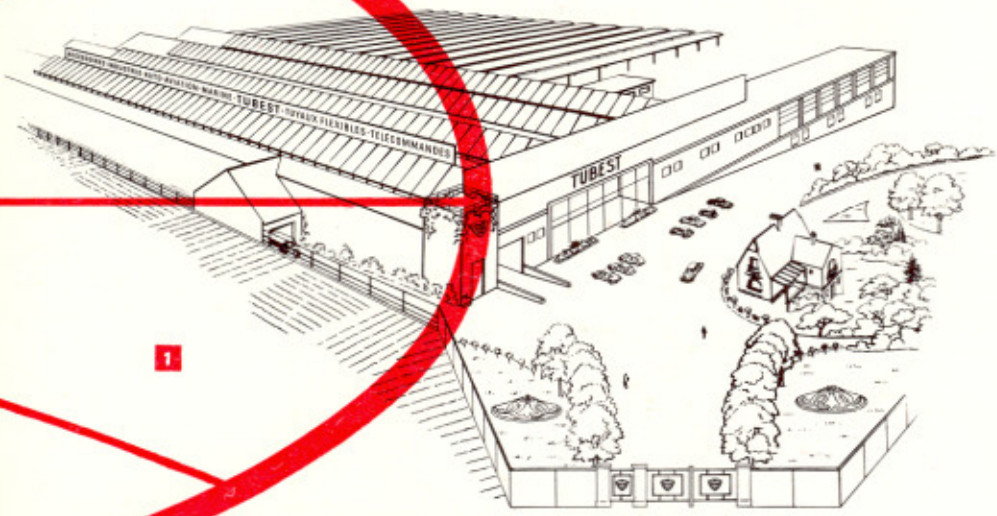
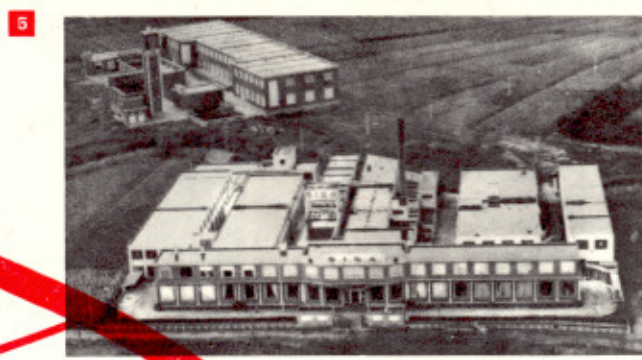
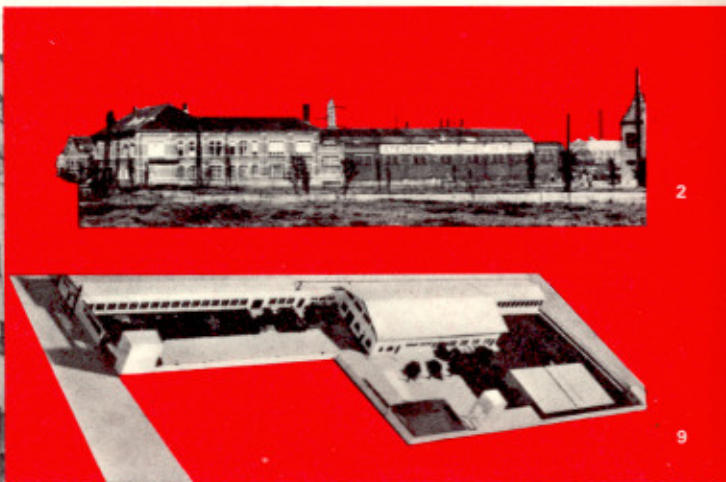
Mme A. MARTIN  
Chef du Service Achats



# ...en France et dans le Monde.



- 1 FRANCE : "TUBEST", Fère-en-Tardenois (Aisne)
- 2 BELGIQUE : "Ateliers de Forest", près Bruxelles
- 3 ANGLETERRE : "Abboflex", Guildford (Surrey)
- 4 ALLEMAGNE : "Fränkische Isolierrohr und Metallwaren Werke", Königsberg (Bavière)
- 5 ESPAGNE : "S. I. G. A.", Bilbao - Asua
- 6 YOUgosLAVIE : "Mladost", Bijeljina
- 7 CANADA : "Canada-Flex", Québec - St-Romuald
- 8 MEXIQUE : "Tubos Mexicanos Flexibles S. A.", Mexico
- 9 BRÉSIL : "Tubest, Industria de Tubos Flexíveis S. A." Rio de Janeiro-Nilopolis
- 10 ARGENTINE : "Tubest-Famag", Buenos Aires-Wilde
- 11 CHILI : "Chileflex", Santiago
- 12 INDE : "Indoflex", Jaipur



P. LAVALÉE  
Directeur de l'Usine-France



N. DOUBLET  
Sous-Directeur Technique  
de l'Usine-France





# TUBEST produit...

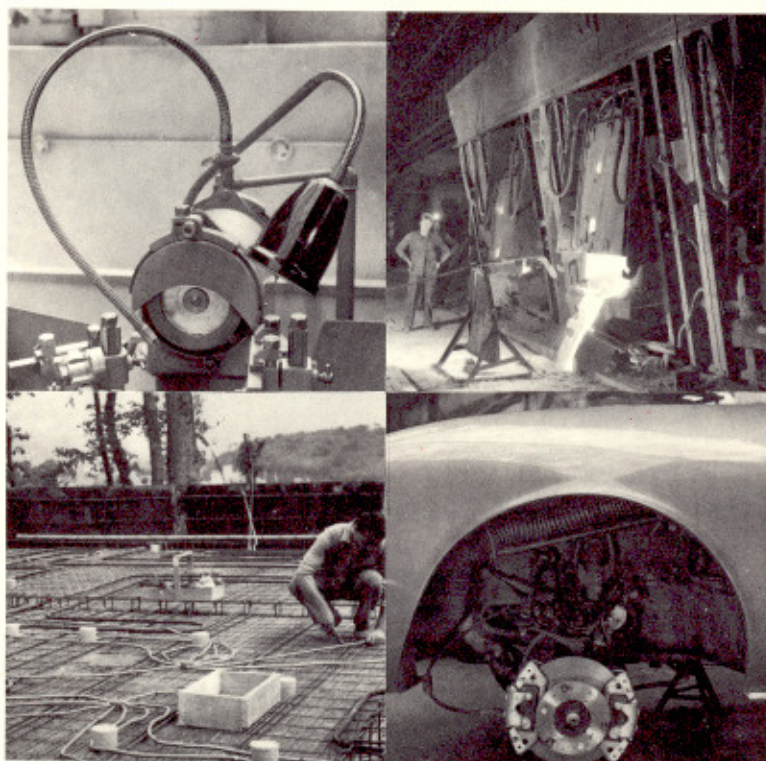


dans sa **DIVISION TUYAUX FLEXIBLES**



pour l'Industrie, le Génie Civil, l'Automobile, la Marine, l'Aviation, etc... des tuyaux flexibles spéciaux, métalliques, caoutchouc, plastiques, textiles, ou de ces différents matériaux combinés. Elle a été la première au monde à réunir *toutes* les techniques nécessaires à ces combinaisons.

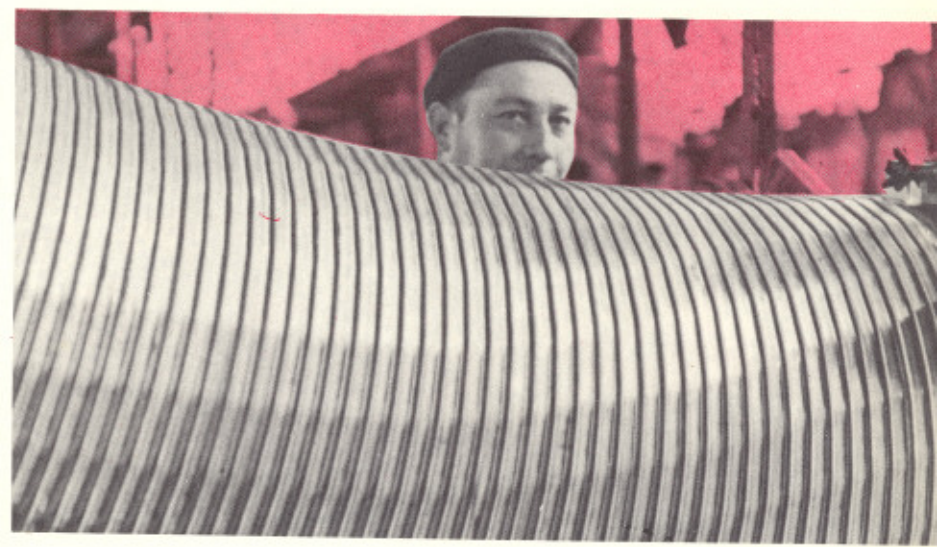
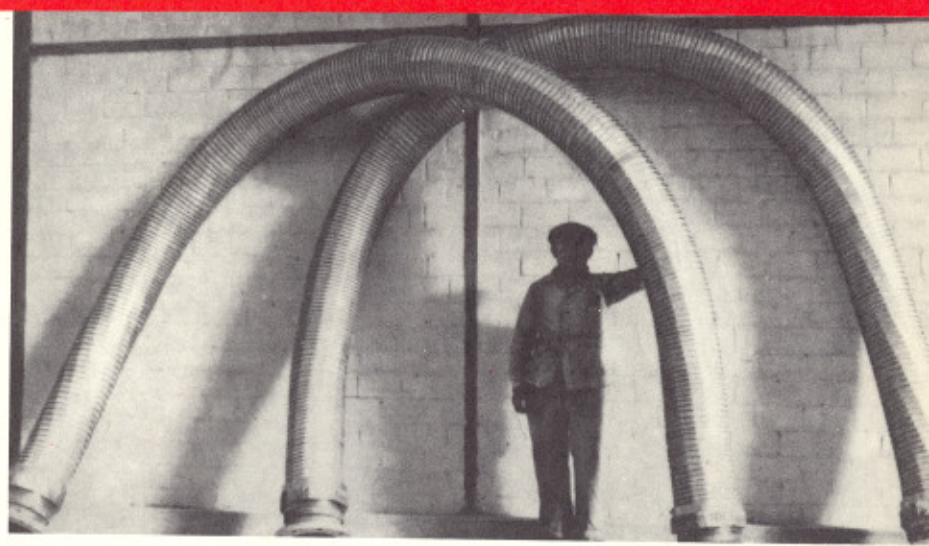
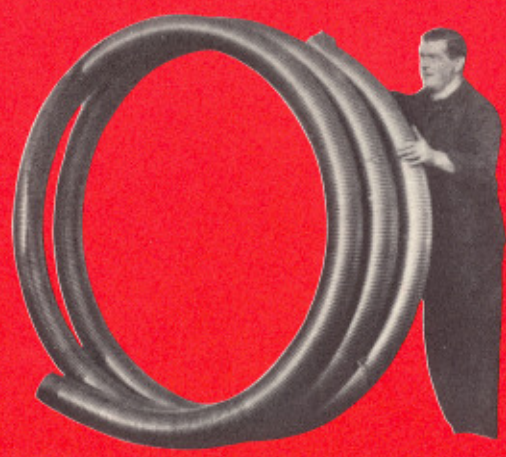
Sa production en gaines diverses pour la protection de fils électriques a atteint en 1962 6 millions de mètres : distance de Paris à New York. ▷







Les tuyaux métalliques flexibles TUBEST sont contrôlés par sondages et vérifications périodiques du bureau VERITAS, suivant normes QUALIFLEX (voir Fig. PAGE 13 )





# TUBEST réalise...

## dans sa DIVISION TÉLÉCOMMANDES

la majeure partie des portes automatiques installées en France, telles les prestigieuses réalisations de l'Aéroport d'Orly **Fig. 6** avec 46 portes automatiques ou du paquebot France, **Fig. 1** et celles innombrables dans les domaines des magasins, hôtels, hôpitaux, usines, (Electricité de France) **Fig. 5** etc...

TUBEST eut, en 1937, les honneurs du "Palais de la Découverte" **Fig. 2** pour sa création du Photo-Relais CHILOWSKI-TUBEST, **Fig. 2 bis** remplaçant économique des appareillages à cellule photo-électrique pour l'allumage et l'extinction automatiques des phares, balises, signaux de chemin de fer, feux de position pour automobiles.

Vers 1948, TUBEST a créé en Europe les premières installations de portes automatiques rapides pour trafic intense.

Dès cette époque, la Compagnie de Saint-Gobain recommandait les "Ouvreurs de Portes TUBEST" pour rendre automatiques ses portes de verre. **Fig. 3**

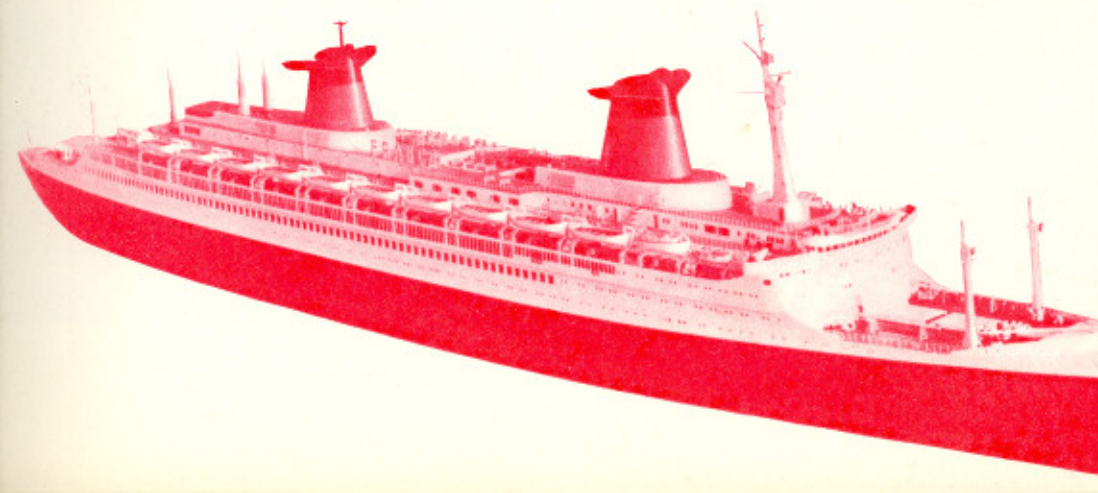


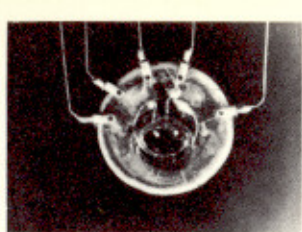
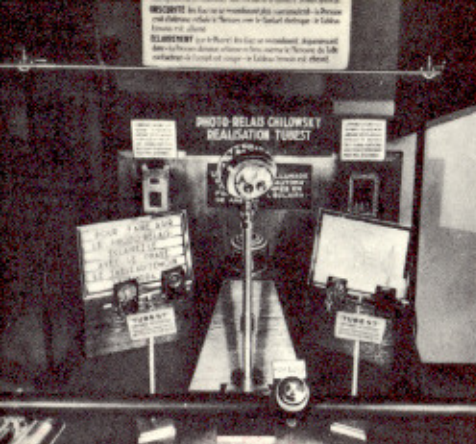
M<sup>r</sup> Vincent Auriol, Président de la République Française, s'intéressant aux portes automatiques TUBEST du stand de la Compagnie de Saint-Gobain au Salon des Arts Ménagers de 1949.

**Fig. 4**



**1**





2 bis

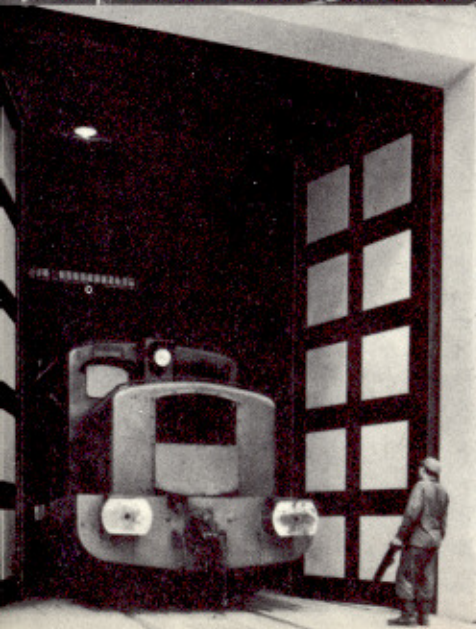


2

3



4



5

6





1961 - à l'Usine de FÈRE-EN-TARDENOIS (Aisne) nos médaillés du travail.

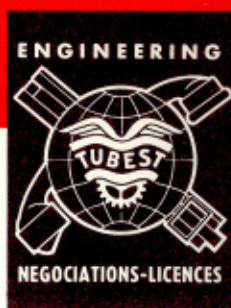
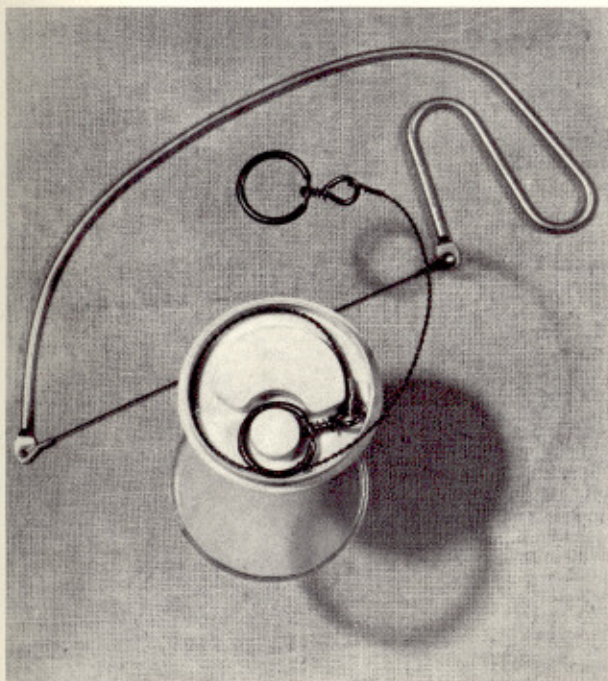
# TUBEST produit...



dans sa

## DIVISION SCIES

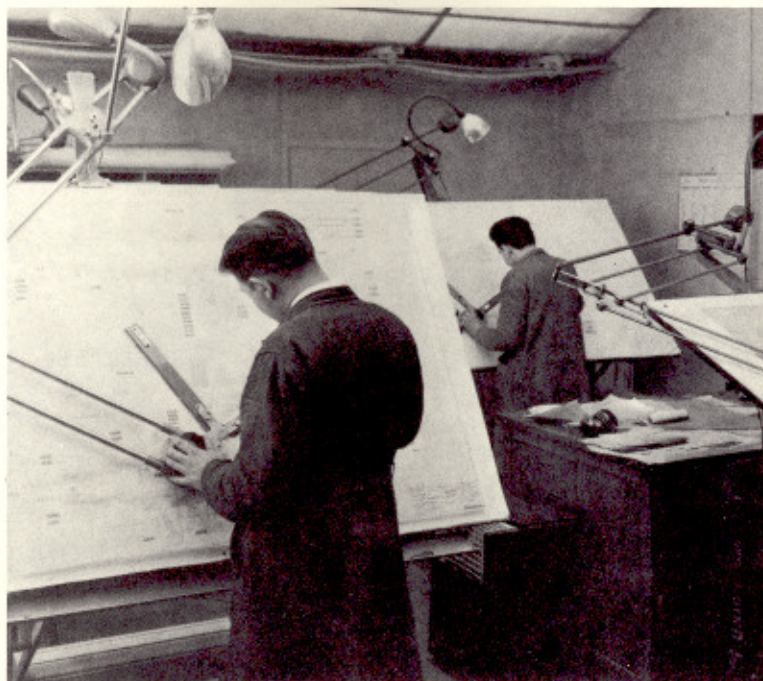
les "SILIM" et "SCIES de POCHE" utilisées par les principales armées européennes.



dans sa

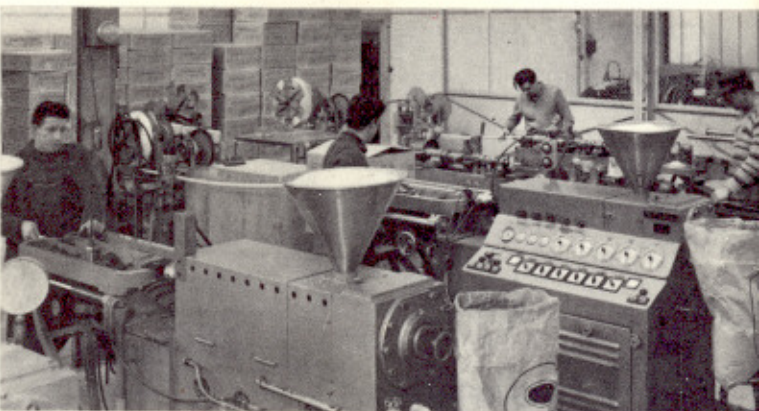
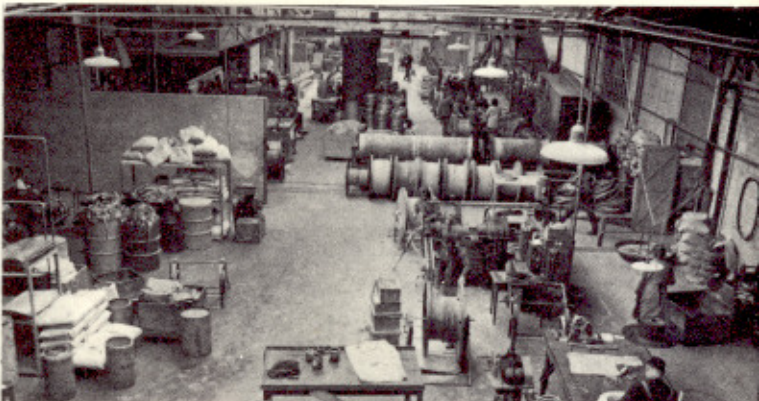
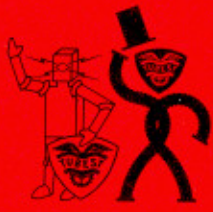
## DIVISION ENGINEERING

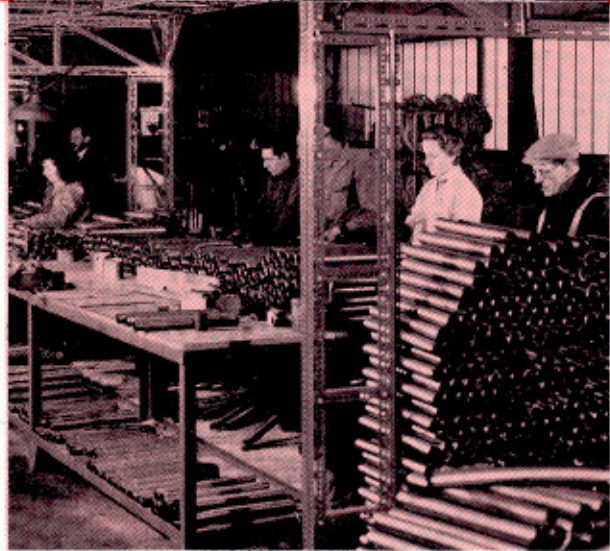
les machines spéciales et l'équipement des usines de ses licenciés dont elle assure "l'assistance technique" (voir **PAGE 7** les listes et photos des Usines associées et licenciées).





# Tubestorama







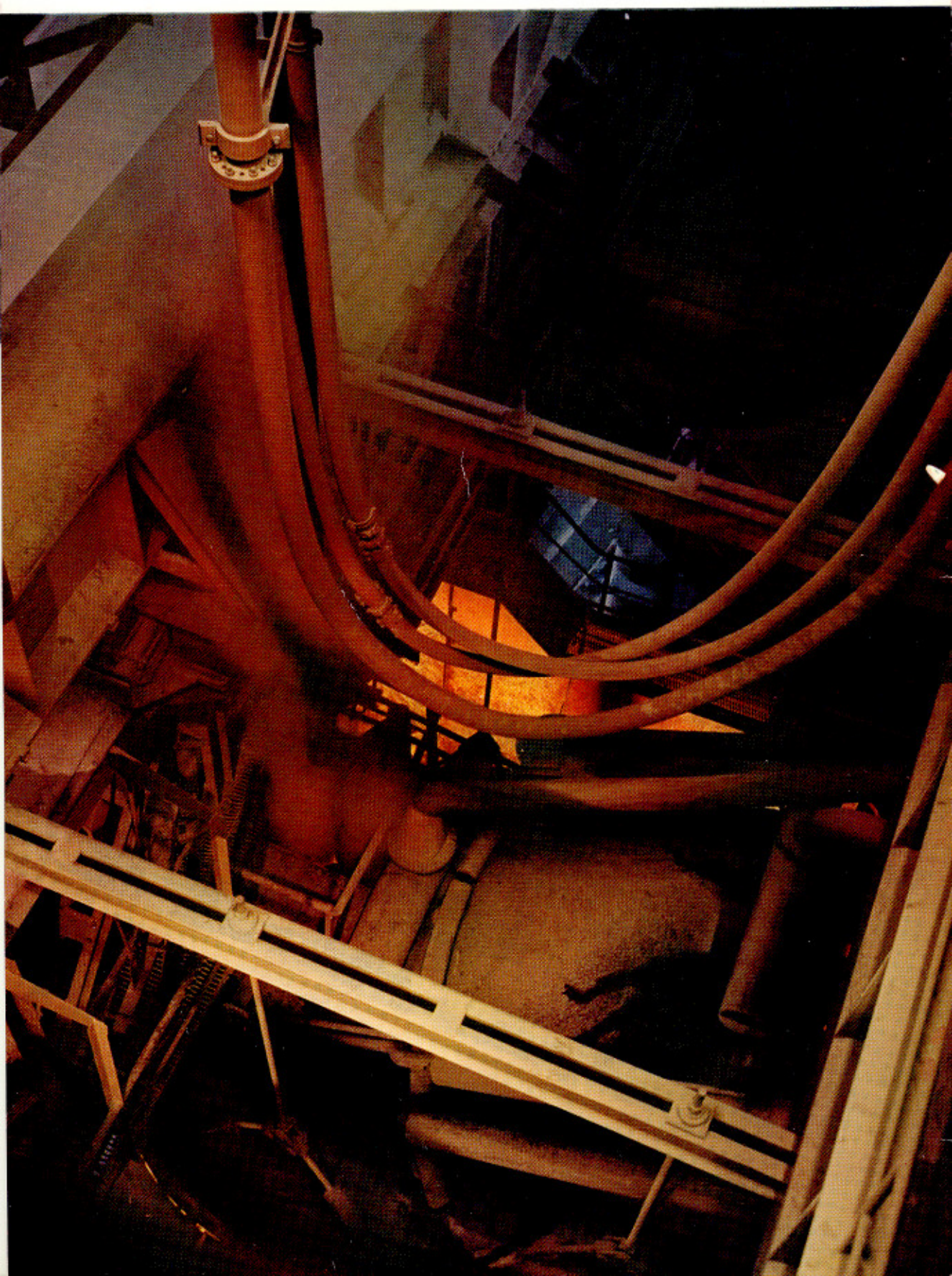


Cette plaquette, éditée à l'occasion de la remise du diplôme "Prestige de la France" à la Société TUBEST, a été réalisée par ses services sous la direction de J. HUBERT.

Maquettes de P. PASTRE

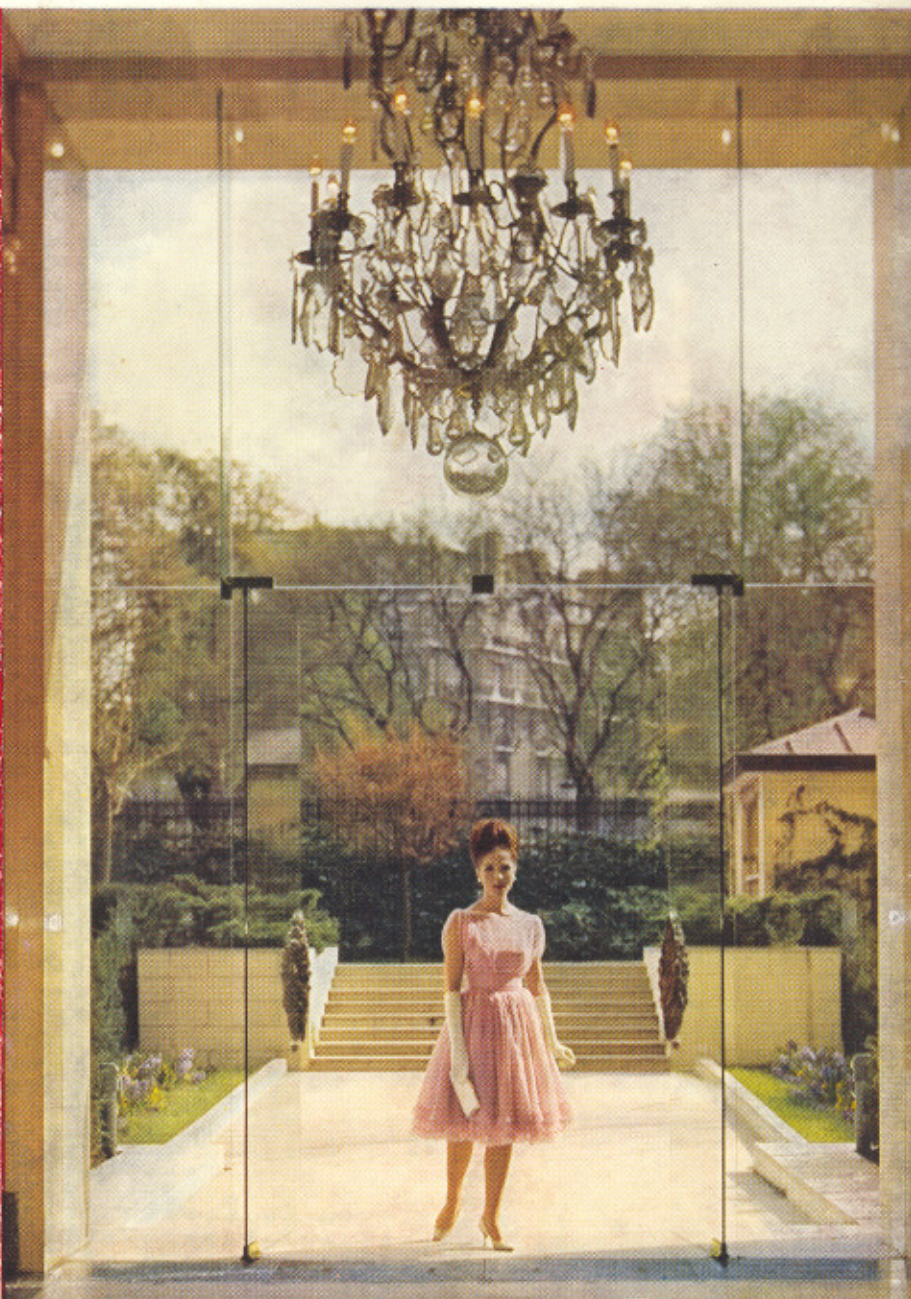
Imprimée par TOURNON et C<sup>ie</sup> - 20, rue Delambre, Paris

▽ Tuyau métallique flexible TUBEST "AGRA-INOX" dans la Sidérurgie





Porte automatique TUBEST "grand standing"  
dans immeuble avenue Foch ▷



# " STAVER " LA VOITURE PARQUABLE

BREVETÉE FRANCE (S.G.D.G.) ET ÉTRANGER PAR  
**R. de la TRAMERYE et HÉBERT**

" On rêve d'automobiles que l'on pourrait, à l'arrivée, plier et glisser dans la poche du pardessus - La parole est à MM. les inventeurs "

(G. Duhamel - " La fin de l'automobile " - Figaro, 2 Juin 1956)

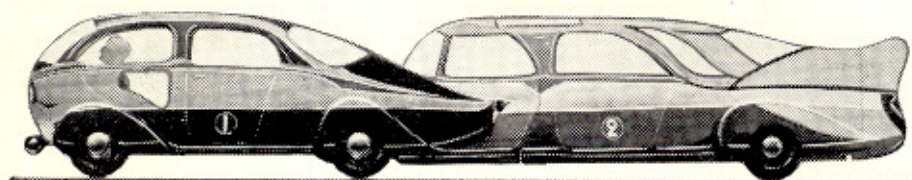


Fig. 1

Le " parking ", problème crucial des grandes villes modernes ... Seule la **station verticale** " STAVER " peut diminuer l'encombrement d'une auto en stationnement. Le conducteur reste seul dans la voiture pour les manœuvres antérieures et ultérieures et le garage dans les emplacements très réduits.

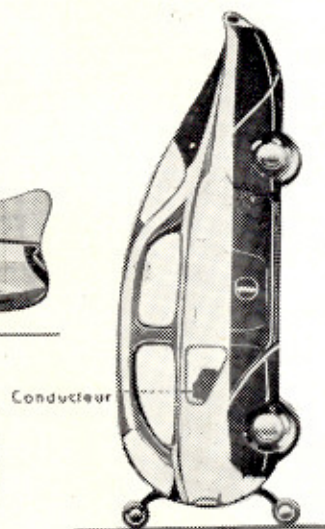


Fig. 2

## 2 VARIANTES (fig. 1) :

**1° Voiture monocoque se redressant entièrement (fig. 2) :** Toute la carrosserie pivote autour d'un axe solidaire d'un châssis fixe très court contenant le siège du conducteur, les organes moteurs et de commande (qui restent donc toujours dans leur position normale à l'intérieur).

Préalablement, organes de transmission et direction avaient été déconnectés des roues avant et reliés à de petites roues auxiliaires escamotables (idem avions) pour la position de route. L'angle de braquage illimité des dites roues permet le garage facile de la voiture dans les emplacements très réduits.

**2° Voiture articulée dont l'arrière se relève au dessus de l'avant,** lui même restant en position normale avec le conducteur et les organes de propulsion et commande. (fig. 3).

Deux roues auxiliaires (escamotables pour la route) et un dispositif de pivotement sur place permet, ici aussi, le garage facile.

## AVANTAGES ACCESSOIRES

- Facilité de réparation et entretien de la partie inférieure de la voiture, jusqu'ici nécessitant fosses, ponts etc. ...
- Possibilité, au stationnement, d'utiliser la partie dressée du véhicule pour la signalisation, la publicité etc. ...

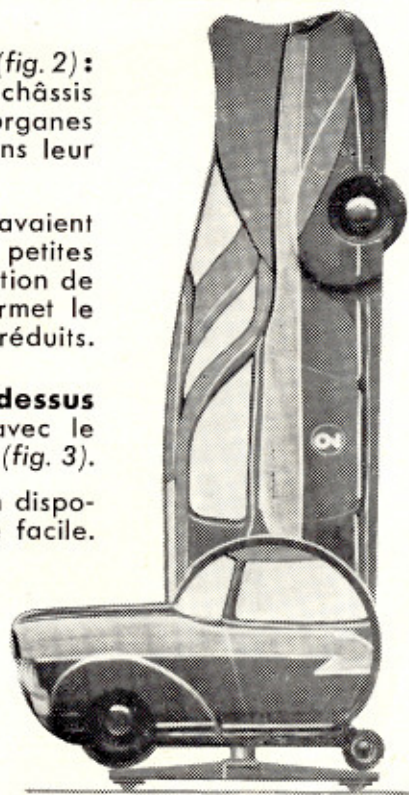
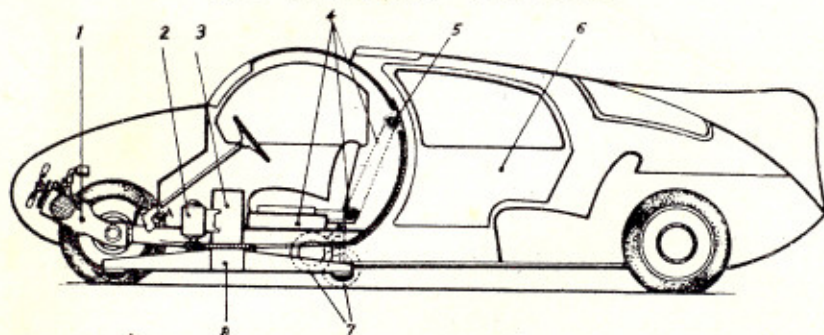


Fig. 3

# CE QUE LA PRESSE PENSE DE L'AUTO "STAYER" :

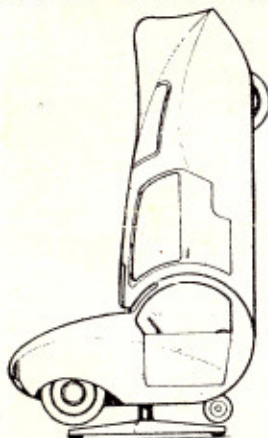
IL FALLAIT Y PENSER

## Solution au problème du stationnement LA VOITURE PLIANTE



1. Ensemble moteur-train avant.
2. Moteur électrique de manœuvre.
3. Vérin de hissage de la voiture.
4. Mécanisme de relevage partie AR.

5. Crémaillère sur partie AR.
6. Partie AR relevable.
7. Roue de manœuvre escamotable.
8. Plate-forme de stationnement.



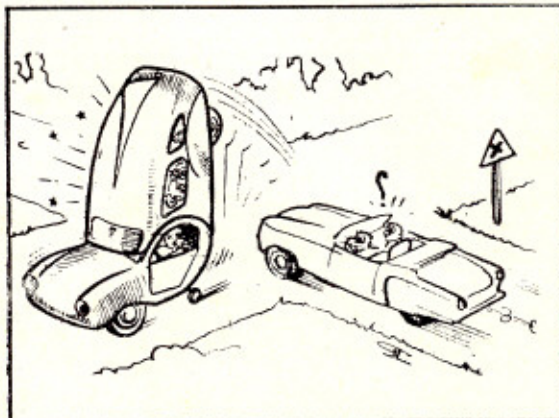
Nos lecteurs, MM. Raymond de la Tramerye et Jacques Hébert nous ont communiqué la copie de leur brevet d'invention « Véhicule perfectionné ». Cette invention, disent-ils, « concerne un véhicule dont l'encombrement peut-être temporairement très réduit, par exemple en vue du stationnement ».

Le principe en est simple :

« Le véhicule est conçu d'une façon telle qu'il peut, soit se relever entièrement pour se placer en position verticale, soit avoir une partie de ce véhicule, considéré dans le sens de sa longueur, qui puisse se relever pour se placer en position verticale au-dessus de l'autre partie ».

Nous ne pouvons quant à nous résister à la tentation de soumettre à M. Dubois, préfet de Police, cette judicieuse trouvaille susceptible de le décharger de bien des soucis.

De même transmettons-nous aux Pouvoirs Publics notre collaborateur Jean Ferrard qui permettrait, peut-être, d'éviter certains carambolages toujours dramatiques.



R. de la TRAMERYE et J. HÉBERT - S<sup>T</sup>E TUBEST

6, Rue Euler, PARIS-8<sup>e</sup> - Tél. : BALzac 09-92